

Zamawiający:

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
53-633 Wrocław  
ul. Długa 49**

Wykonawca:

**Biuro Usług Projektowo - Budowlanych  
Maciej Boberski  
ul. Rynek 10/6  
49-306 Brzeg**

Nr tomu  <b>ORD</b>	Stadium:  <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
	Zamierzenie budowlane:  <b>Budowa fragmentu chodnika przy ul. Maślickiej we Wrocławiu</b>		
Branża:  <b>DROGOWA</b>	Temat opracowania:  <b><i>Projekt organizacji ruchu docelowego</i></b>		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Maciej Boberski	-	
Sprawdzający			
Numer archiwalny	Data <b>06.2015</b>		Numer egzemplarza

## SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
4. Lokalizacja inwestycji .....	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	4
5.1. Opis stanu istniejącego .....	4
5.2. Opis stanu projektowanego .....	5
5.3. Oznakowanie pionowe.....	5
5.4. Znaki poziome .....	5
5.5. Postanowienia końcowe .....	5
6. RYSUNKI .....	5

Rys. 01 Projekt organizacji ruchu docelowego

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest fragment chodnika w ciągu ul. Maślickiej, we Wrocławiu.

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest projekt organizacji ruchu docelowego.

## **3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

Podstawę do sporządzenia opracowania stanowią:

- [1] Mapa do celów projektowych, skala 1:500,
- [2] Dziennik Ustaw nr 43, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- [3] Inżynieria ruchu – Datka, Suchorzewski, Tracz – WK Ł 1997,
- [4] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – GDDP, Warszawa 2001,
- [5] Wizja lokalna,
- [6] Prawo o ruchu drogowym. Ustawa z dnia 20.06.97 (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515),
- [7] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz SWiA z dnia 31.07.2002 r. w sprawie Znaków i Sygnałów Drogowych Dz. U. nr 179 poz. 1393,
- [8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2182 z dnia 23.12.2003 r.
- [9] Załącznik do Zarządzenia nr 75 Naczelnego Dyrektora GDDKiA.
- [10] Ogólne wytyczne do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego,
- [11] Ogólne wytyczne do projektowania i wykonywania oznakowania poziomego cienkowarstwowego,
- [12] Ogólne wytyczne do projektowania i wykonywania oznakowania poziomego grubowarstwowego.
- [11] Ogólne wytyczne do projektowania i wykonywania urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego.

## 4. LOKALIZACJA INWESTYCJI



Zakres budowy chodnika

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Wrocław, w ciągu ul. Maślackiej we Wrocławiu, na działce nr 44

## 5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

### 5.1. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy odcinek drogi przy ul. Maślackiej obejmuje swoim zakresem pobocze gruntowe oraz przydrożny rów głębokości ~0,6m na długości 46m, tj od zjazdu do kościoła do końca przebudowanego wcześniej chodnika.

Nawierzchnia jezdni na długości opracowania wykonana jest z kostki kamiennej o daszkowym nieregularnym spadku. Brak jest krawężników, ścieków przykrawężnikowych oraz systemu odwodnienia. Pobocze gruntowe, schodzi do rowu porośniętego kilkoma

drzewami. Przyległy teren ma nachylenie „od drogi” w związku z czym rów ten jest praktycznie suchy. Pod zjazdem znajduje się częściowo zasypany przepust średnicy 50cm z nawierzchnią z płyty betonowych.

Celem opracowania jest kontynuacja istniejącego chodnika do zjazdu na teren przy kościele wraz z lokalizacją przystanku autobusowego.

W stanie istniejącym brak jest oznakowania poziomego, około 18 m przed projektowanym początkiem chodnika ustawiony jest znak B-5 z B-25.

## 5.2. Opis stanu projektowanego

Ze względu na ukształtowanie terenu projekt zakłada zasypanie istniejącego rowu, wycinkę drzew i budowę w jego miejscu chodnika szerokości 3,50m. Chodnik ograniczony będzie betonowym krawężnikiem wysokości 12cm z ukształtowanym ściekiem przykrawężnikowym szerokości 16cm z kostki kamiennej od strony jezdni. Chodnik w spadku poprzecznym wynoszącym 1% ograniczony zostanie obrzeżem betonowym i balustradą stalową wysokości 1,1m. Ze względu na lokalizację zatoki autobusowej przy przedmiotowym chodniku przewidziano wiatę przystankową szerokości 1,5m w lokalizacji wskazanej na załączonym rysunku. Na jezdni przed zjazdem zlokalizowano również przejście dla pieszych, które wykonanie zostanie na wymienionej nawierzchni fragmentu jezdni (na dł. 5m) na nawierzchnię bitumiczną i połączone zostanie z istniejącym chodnikiem pod drugiej stronie jezdni.

W nawierzchni chodnika przed przejściem dla pieszych ułożone zostaną płytki „stop”.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach” /Załącznik do Dz.U.Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r /

## 5.3. Oznakowanie pionowe

Montaż projektowanego oznakowania należy wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem, kategoria wielkości znaków – „średnie”.

## 5.4. Znaki poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać z materiałów grubowarstwowych zgodnie z załączonym rysunkiem.

## 5.5. Postanowienia końcowe

Do oznakowania należy zastosować znaki odblaskowe folii co najmniej typu II, słupki do znaków – stalowe ocynkowane, zaślepione od góry. Podczas umieszczania znaków należy zachować skrajnię pionową od podłoża do dolnej krawędzi znaku:

- dla jednej tarczy znaku – min. 2,0 m

- dla dwóch tarcz i więcej – min 1,5 m

oraz skrajnię poziomą min. 0,5 do 2 m od znaku do krawędzi jezdni.

## 6. RYSUNKI

Rys. 01 Projekt organizacji ruchu docelowego

Opracował:

Maciej Boberski